

REGELING OPTIMALISEREN VERGOEDING WOON- WERKVERKEER

REKENVOORBEELD FISCALE RUIMTE

Doel van de regeling

De vergoeding voor woon-werkverkeer voor werknemers zoals vastgelegd in de CAO-PO is lager dan de maximaal fiscaal toegestane netto reiskostenvergoeding (momenteel € 0,19 per kilometer). Met deze regeling wordt beoogd de werknemers gebruik te laten maken van deze nog niet benutte fiscale ruimte voor een onbelaste reiskostenvergoeding door uitruil van de eindejaarsuitkering.

Berekening van de fiscale ruimte

De fiscale ruimte is het verschil tussen:

1. de fiscaal maximaal toegestane netto vergoeding voor woon-werk verkeer en
2. de CAO-vergoeding voor woon-werkverkeer.

Let op: Voor werknemers die in de loop van het jaar dienstreizen hebben gedeclareerd, geldt dat de fiscale ruimte eerst wordt benut om de salderingsregeling voor dienstreizen uit te voeren, zoals vermeld in art 7.5 CAO-PO. Het saldo dat nog resteert in de maand december komt vervolgens in aanmerking voor uitruil met de eindejaarsuitkering.

[De vergoeding dienstreizen bedraagt in totaal (minimaal) € 0,28, waarvan € 0,19 netto en € 0,09 bruto wordt uitbetaald. De bovengenoemde fiscale ruimte wordt eerst gebruikt om bruto dienstreizen netto uit te kunnen betalen.]

Ad1. berekening van de fiscaal maximaal toegestane vergoeding voor woon-werk-verkeer:

Voor de berekening van het fiscale maximum wordt de onderstaande formule gehanteerd:
 $214 \text{ dagen} * \text{enkele reisafstand} * 2 * € 0,19 * \text{aantal werkdagen per week}/5$

De 214 dagen zijn gebaseerd op 260 reguliere werkdagen minus 46 dagen in verband met kortstondige afwezigheid(vakantie, ziekte e.d.). Indien er gedurende een periode van meer dan 2 weken niet wordt gereisd naar de plaats van tewerkstelling wegens een andere reden dan vakantieverlof, wordt vanaf de derde week de berekening van de vergoeding stopgezet.

Voorbeeld:

In 2016 reist mevrouw Janssen 4 dagen per week. De enkele reisafstand is 8 kilometer. Ze krijgt gedurende 10 maanden een vergoeding woon-werkverkeer. Zij heeft dit jaar een dienstreis gedeclareerd van 100 km.

De fiscale ruimte woon-werkverkeer is: $214 * 8 \text{ km} * 2 * € 0,19 * 4/5 = € 520,45$
Conform de CAO heeft zij een onbelaste vergoeding voor woon-werkverkeer ontvangen van € 43,80.
De fiscale ruimte = $€ 520,45 - € 43,80 = € 476,65$

Omdat ze een dienstreis heeft gedeclareerd wordt eerst de salderingsregeling uitgevoerd.
De fiscale ruimte die hiervoor nodig is bedraagt: $100 \text{ KM} * € 0,09 = € 9,00$
De resterende fiscale ruimte bedraagt: $€ 476,65 - € 9,00 = € 467,65$

Mw. Janssen kan dit saldo uitruilen met de eindejaarsuitkering van 2015. Zij ziet dan af van een bruto eindejaarsuitkering voor het bedrag ad € 469,75 en krijgt hiervoor in de plaats een netto reiskostenvergoeding voor hetzelfde bedrag.

Het fiscale voordeel hangt grotendeels af van het belastingtarief van Mw. Janssen. Als voor haar een belastingtarief geldt van 42%, dan bedraagt haar voordeel door de uitruil: $42\% \text{ van } € 469,75 = € 197,30$.

Een wijziging van de reiskostenvergoeding volgens de CAO-PO en/of een wijziging van de fiscale regeling inzake de woon-werkvergoeding kan aanleiding zijn om deze regeling aan te passen.